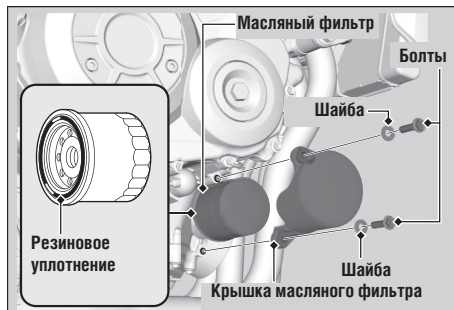


Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

- Снимите крышку масляного фильтра, сняв болты и шайбы.
- С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось в двигателе.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



- Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.

- Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

- Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м)

- Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► Стр. 84, ► Стр. 160) и установите на место пробку маслосливной горловины.

Необходимое количество моторного масла

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

3,0 л

При замене только моторного масла:

2,7 л

- Проверьте уровень масла. ► Стр. 96
- Убедитесь в отсутствии протечек масла.
- Установка деталей выполняется в обратной последовательности.