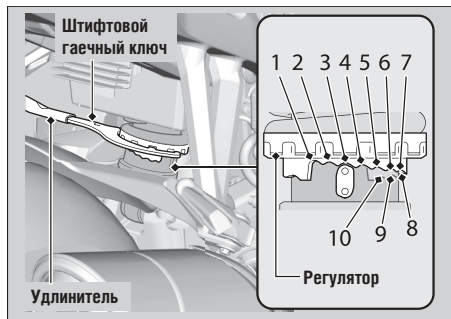


Регулировка задней подвески

Предварительное сжатие пружины

Предусмотрена возможность регулировки предварительного сжатия пружины при помощи регулятора в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель из комплекта инструмента для вращения регулятора. ► Стр. 92

Регулятор преднатяга имеет 10 положений. Поворот регулятора в положения 1 – 2 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (жесткость подвески) установите регулятор в положение 4 – 10. Положение 3 соответствует стандартной настройке.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 10 или наоборот может вывести амортизатор из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.