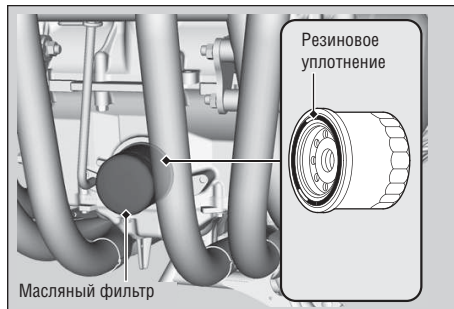


Моторное масло ► Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

6. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старое уплотнение не осталось в двигателе.
 - Утилизируйте использованный масляный фильтр и отработанное масло в соответствующем центре утилизации.



7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.

8. Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

9. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 30 Нм (3,1 кгс-м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► стр. 50, 128) и установите на место крышку маслозаливной горловины.

Необходимое количество моторного масла
При одновременной замене масла и масляного фильтра:
 3,9 л
При замене только моторного масла:
 3,8 л

11. Проверьте уровень масла. ► Стр. 65
12. Убедитесь в отсутствии протечек масла.