

5. Проверьте правильность расположения оси заднего колеса. Для этого необходимо убедиться, что задний торец маятникового рычага совпадает с соответствующей шкалой на регуляторе. Левый и правый торцы маятникового рычага должны совпадать с теми же метками на соответствующей шкале. Если ось установлена неправильно, поверните правый или левый регулировочный болт для совмещения меток.
6. Затяните гайку оси заднего колеса.

**Момент затяжки:** 93 Нм (9,5 кгс-м)

7. Затяните регулировочные болты с небольшим усилием.
8. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

**CB1100NA**

1. Включите нейтральную передачу. Остановите двигатель.
2. Установите мотоцикл на центральную опору на твердой ровной поверхности.
3. Ослабьте гайку оси заднего колеса.
4. Ослабьте стопорные гайки обоих регулировочных болтов.

