



## Двигатель не заводится (индикатор системы HISS остается включенным)

### Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующее:


- Проверьте правильность последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 35
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива.
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI).
  - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру.
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS.
  - ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение  (Off) (Выкл) и извлеките его из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение  (ON) (вкл). Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее: Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая запасной ключ).

Нет ли на ключе посторонних металлических частиц или наклеек.

Если после устранения вышеупомянутых помех индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

### Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Проверьте правильность последовательности пуска двигателя. ➤ Стр. 35
- Находится ли выключатель двигателя в положении  (Run). ➤ Стр. 32
- Не перегорел ли предохранитель. ➤ Стр. 109
- Не ослабло ли крепление клемм на аккумуляторной батарее, и нет ли на клеммах и выводах окисления. ➤ Стр. 48, ➤ стр. 58
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➤ Стр. 106

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.