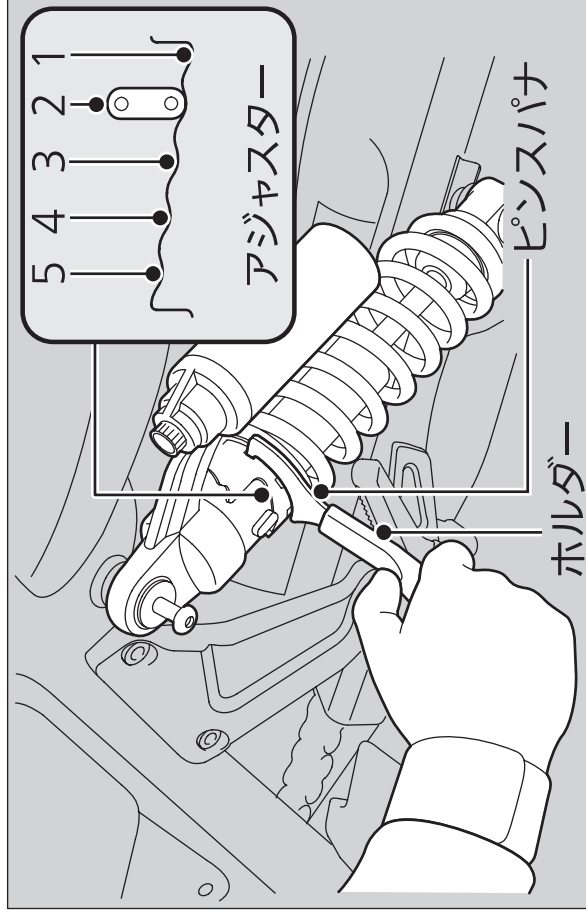


リアサスペンションの調整

■ スプリング

体重や路面の状態に応じ、スプリングの強さを調整できます。調整はピンスパナとホルダーを使いアジャスターを回して行います。2が標準の強さで、1は弱く、3～5と強くなります。

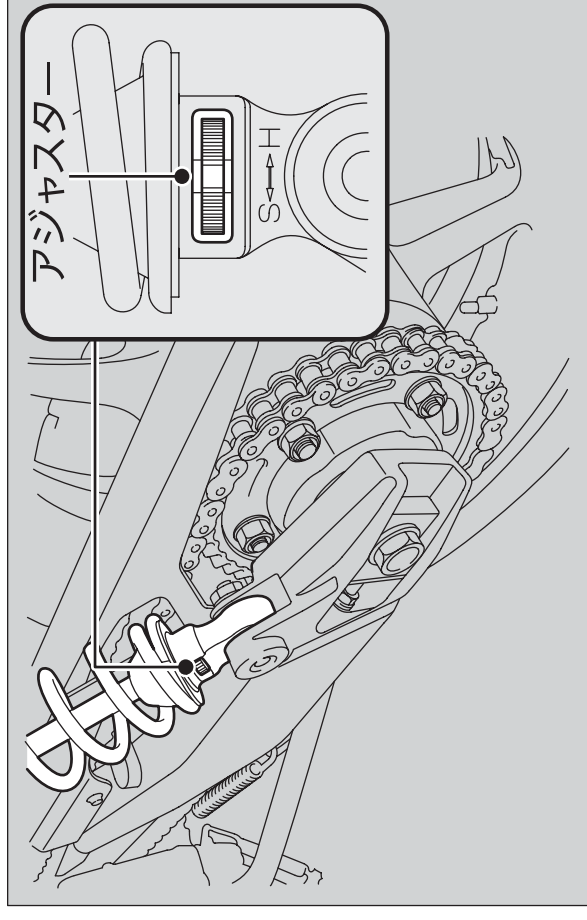


アドバイス

アジャスターを直接 1 から 5 または 5 から 1 に無理に回すとリアクッションが破損します。左右の強さは必ず同じにしてください。

■ 伸び側減衰力

体重や路面の状態に応じ、伸び側減衰力を調整できます。減衰力の強さは、アジャスターをH側に回すと強くなり、S側に回すと弱くなります。標準は、アジャスターをH側に軽く止まるまで回した後、S側に10クリック戻した位置です。



アドバイス

アジャスターは、無理に回さないでください。左右の強さは必ず同じにしてください。