点火形式		フル・トランジスタ式　バッテリ点火
点火時期		BTDC1°/1,000rpm
アイドリング回転数		1,000 rpm
点火プラグ	ＮＧＫ	DPR8EA 9
	ＤＥＮＳＯ	X24EPR-U9
蓄電池（バッテリ）		12V－11.2Ah
機関から変速機までの減速比		1.652
クラッチ形式		湿式多板コイル・スプリング
変速機形式		常時噛合式
変速機操作方式		左足動式
変速比	1速	3.083
	2速	2.062
	3速	1.545
	4速	1.272
	5速	1.130
第一減速比		2.166