



Instrumentos e indicadores

Localizam-se no painel de instrumentos.

1. Indicador de partida a frio (âmbar): indica se poderá ocorrer dificuldade de partida a frio do motor (pág. 4-13).

NOTA

Após abastecer e ligar o motor, o sistema poderá levar alguns minutos para identificar a nova proporção aproximada de etanol no tanque.

2. Botão **SET**: zera o hodômetro parcial (pág.4-3) e ajusta o relógio (pág. 4-4).
3. Indicador do ponto morto (verde): acende-se quando a transmissão está em ponto morto.
4. Indicador do sistema PGM-FI (âmbar): acende-se quando há irregularidade no Sistema PGM-FI. Acende-se por alguns segundos, apagando-se em seguida, quando a ignição é ligada com o interruptor do motor em . Acende-se também quando a ignição é ligada com o interruptor do motor em . Caso se acenda em outra ocasião, reduza a velocidade e procure uma concessionária Honda o mais rápido possível.
5. Botão **SEL**: alterna entre hodômetro e hodômetro parcial (TRIP A/B) (pág. 4-3), e ajusta o relógio (pág. 4-4).
6. Indicador das sinaleiras (verde): pisca quando a sinaleira é ligada.

7. Mostrador multifunção:
 - Velocímetro: indica a velocidade da motocicleta (km/h) (pág. 4-3).
 - Hodômetro: registra o total de quilômetros percorridos pela motocicleta (pág. 4-3).
 - Hodômetro parcial A e B: registra a quilometragem percorrida por percurso (pág. 4-3).
 - Tacômetro: indica as rotações do motor em rpm.
 - Faixa vermelha do tacômetro.
 - Medidor de combustível: indica a quantidade aproximada de combustível no tanque (pág. 4-3).
 - Relógio: indica as horas e minutos (pág. 4-4).