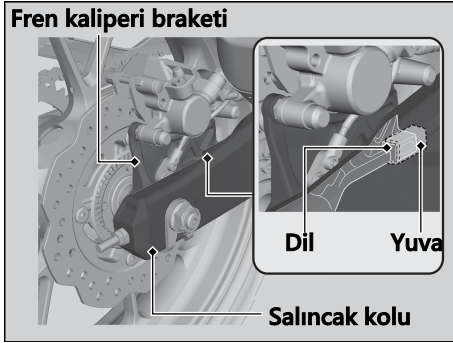


3. Fren kaliperi braketinin üzerindeki dilin salıncak kolundaki yuvaya oturduğundan emin olunuz.



Lastiğin Delinmesi ► Tekerleklerin Sökülmesi

4. Tahrik zinciri gevşekliği ayarlayınız. ➡ S. 89
5. Arka aks somununu takıp sıkınız.

Tork: 88 N·m (9.0 kgf·m, 65 lbf·ft)

6. Tahrik zinciri ayar somunlarını hafifçe sıkın, ardından ayar somunlarını tutarken kontra somunları sıkınız.
7. Tekerleği takmanızın ardından fren pedalını birkaç kez uygulayınız ve tekerleğin serbest döndüğünü kontrol ediniz. Tekerlek serbestçe dönmüyorsa veya fren sürtüyorsa tekerleği tekrar kontrol ediniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarını kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.