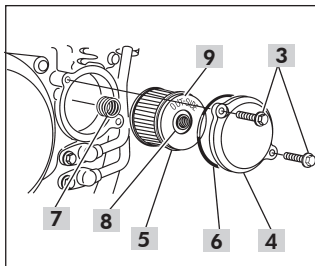


1. Coloque um recipiente sob o motor para coletar o óleo e remova a tampa/vareta medidora, o bocal de drenagem (1) e a arruela de vedação (2).
2. Após a drenagem, apoie a motocicleta na vertical de 10 a 15 segundos para drenar o óleo remanescente.



3. Remova os parafusos do filtro de óleo (3) e a tampa do filtro (4). Em seguida, retire o filtro de óleo (5) da tampa.
4. Verifique se o anel de vedação da tampa do filtro (6) está em bom estado. Instale a mola (7) e um novo filtro.
5. Instale o filtro com o vedador de borracha (8) voltado para fora. A marca "OUTSIDE" (9) deve ficar visível.

ATENÇÃO

A instalação incorreta do filtro pode causar sérios danos ao motor.

6. Reinstale a tampa do filtro e aperte os parafusos com o torque de **12 N.m (1,2 kgf.m)**.
7. Verifique se a arruela de vedação está em bom estado e instale-a com o bujão. Substitua-a a cada duas trocas de óleo ou sempre que necessário. Aperte o bujão com o torque de **30 N.m (3,1 kgf.m)**.
8. Abasteça o motor com o óleo recomendado.

Capacidade de óleo: 1,5 litro

9. Instale a tampa/vareta medidora.
10. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta de 3 a 5 minutos.
11. Desligue o motor e, após 2 a 3 minutos, verifique se o nível do óleo atinge a marca superior da vareta medidora, com a motocicleta na vertical, num local plano e firme. Se necessário, adicione óleo. Certifique-se de que não haja vazamentos.