

## Lubrificação e limpeza

Lubrifique a corrente de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1) ou sempre que estiver ressecada.

### ATENÇÃO

Para evitar danos à corrente, não use equipamentos de limpeza a vapor ou de alta pressão com água quente, solventes de limpeza fortes ou escovas de aço.

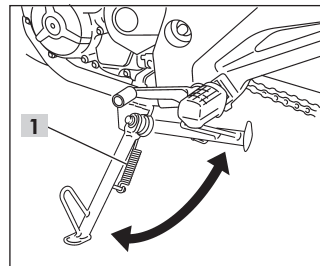
Limpe a corrente, coroa e pinhão com um pano seco e detergente neutro. Se a corrente estiver muito suja, use uma escova macia. Lubrifique-a com um lubrificante específico ou óleo para transmissão SAE 80 ou 90. O lubrificante deve penetrar em todos os pinos, roletes e placas laterais.

### ATENÇÃO

Não use lubrificantes em spray. Eles contêm solventes que podem danificar os retentores.

### NOTA

Não aplique lubrificante em excesso. Além de favorecer o acúmulo de sujeira, areia e terra, o lubrificante sujará a motocicleta com o movimento da corrente.



## Cavalete lateral

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

Verifique a mola (**1**) quanto a danos ou perda de tensão. Verifique se o cavalete lateral se movimenta livremente.

Se estiver prendendo, limpe e lubrifique a articulação com óleo para motor novo.