



Instrumentos e indicadores

Localizam-se no painel de instrumentos.

1. Indicador do ABS (âmbar) (**CB300RA**): acende-se quando a ignição é ligada e apaga-se após a motocicleta ultrapassar 10 km/h. Caso haja um problema no sistema ABS, o indicador se acende ou pisca e permanece aceso (pág. 5-15).
2. Indicador do farol alto (azul): acende-se quando a luz alta é acionada.
3. Indicador do ponto morto (verde): acende-se quando a transmissão está em ponto morto.

4. Indicador do sistema PGM-FI (âmbar): acende-se quando há irregularidade no Sistema PGM-FI. Acende-se também por alguns segundos, apagando-se em seguida, quando a ignição é ligada com o interruptor do motor em . Caso se acenda em outra ocasião, reduza a velocidade e procure uma concessionária Honda o mais rápido possível.
5. Indicador das sinaleiras (verde): pisca quando a sinaleira é ligada.
6. Tacômetro: indica as rotações do motor em rpm. O ponteiro oscila até a escala máxima do mostrador ao ligar a ignição.
7. Faixa vermelha do tacômetro.

ATENÇÃO

O motor pode ser danificado se o ponteiro do tacômetro atingir a faixa vermelha, mesmo após o amaciamento.

8. Mostrador multifunção:
 - Velocímetro: indica a velocidade da motocicleta (km/h) (pág. 4-2).

- Hodômetro: registra o total de quilômetros percorridos pela motocicleta (pág. 4-2).
- Hodômetro parcial: registra a quilometragem percorrida por percurso (pág. 4-2).
- Medidor de combustível: indica a quantidade aproximada de combustível no tanque (pág. 4-3).
- Relógio: indica as horas e minutos (pág. 4-3).

NOTA

Caso o velocímetro seja substituído, anote a quilometragem do hodômetro no quadro presente no *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-3) para controle de manutenção.

9. Botão SEL: zera o hodômetro parcial, alterna entre hodômetro e hodômetro parcial (pág. 4-2), e ajusta o relógio (pág. 4-3).
10. Botão RESET: zera o hodômetro parcial (pág. 4-2) e ajusta o relógio (pág. 4-3).