

3. Para impedir oxidação no interior do cilindro:
 - Remova o supressor de ruídos da vela de ignição. Use um cordão para amarrar o supressor em algum componente plástico da carenagem, afastado da vela de ignição.
 - Remova a vela do motor. Não a conecte ao supressor de ruídos.
 - Coloque uma colher de sopa (10 – 20 ml) de óleo novo para motor no interior do cilindro e proteja o orifício da vela com um pano limpo.
 - Acione o motor várias vezes para distribuir o óleo.
 - Instale a vela e o supressor de ruídos.
4. Desconecte os cabos da bateria. Carregue a bateria uma vez por mês.
5. Lave e seque a motocicleta. Siga os procedimentos descritos na página 7-2.
6. Lubrifique a corrente de transmissão.
7. Calibre os pneus na pressão recomendada.
8. Apoie a motocicleta sobre cavaletes, de modo que os pneus não toquem o chão.
9. Cubra a motocicleta com uma capa apropriada. Não use plásticos ou materiais impermeáveis. Guarde a motocicleta em local fresco e seco, sem grandes variações de temperatura e protegida do sol.

Ativação da motocicleta

Siga os procedimentos abaixo antes de voltar a usar a motocicleta:

1. Remova a capa protetora e lave completamente a motocicleta (pág. 7-2).
2. Troque o óleo do motor, caso a motocicleta tenha permanecido inativa por mais de 4 meses.
3. Se necessário, recarregue a bateria e instale-a na motocicleta.
4. Limpe o interior do tanque de combustível e abasteça-o com gasolina nova.
5. Efetue a inspeção antes do uso (pág. 5-10).
6. Faça um teste pilotando a motocicleta em baixa velocidade e em local seguro, afastado do trânsito.