

MOTOR

Tipo	4 tempos, arrefecido a ar com radiador de óleo, DOHC, monocilíndrico, 4 válvulas
Disposição do cilindro	Inclinado 15° em relação à vertical
Diâmetro e curso	79,0 x 59,5 mm
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica PGM-FI
Cilindrada	291,6 cm ³
Relação de compressão	9,0:1
Potência máxima	26,53 cv a 7.500 rpm
Torque máximo	2,81 kgf.m a 6.000 rpm
Vela de ignição	NGK DPR8EA-9S NGK DPR9EA-9S (Opcional)
Folga dos eletrodos	0,8 – 0,9 mm
Folga das válvulas (motor frio)	Adm: 0,12 mm Esc: 0,15 mm
Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 rpm