

10. Interruptores – verifique o funcionamento dos interruptores, especialmente do interruptor do motor (pág. 4-7).
11. Sistema de corte da ignição do cavalete lateral: verifique o funcionamento (pág. 6-16).
12. Fixações: verifique o aperto de todos os parafusos, porcas e fixadores.

Corrija qualquer anormalidade antes de pilotar. Dirija-se a uma concessionária Honda se não for possível solucionar algum problema.

## Partida do motor

### CUIDADO

Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, que é venenoso.

### NOTA

- Não é possível dar a partida com o cavalete lateral abaixado, a não ser em ponto morto. Se estiver recolhido, o motor poderá ser ligado com a transmissão em ponto morto ou engatada, acionando-se a embreagem. O motor desligará automaticamente se alguma marcha for engatada antes de recolher o cavalete.
- Não pressione o interruptor de partida por mais de 5 segundos. Solte-o e espere cerca de 10 segundos antes de pressioná-lo novamente.

### ATENÇÃO

- Não acelere durante a partida.
- Nunca tente fazer o motor “pegar no tranco” para evitar danos ao PGM-FI e motor.
- Para evitar danos ao catalisador e a descarga da bateria, evite manter o motor em marcha lenta por períodos prolongados.

### CUIDADO

Durante a marcha lenta, não permita que folhas secas, grama e outros materiais inflamáveis entrem em contato com o escapamento.

### NOTA

Ao usar etanol (álcool), é normal ocorrer gotejamento de água pelo orifício na parte inferior do tubo de escapamento principalmente em marcha lenta.