

- Após 2 a 3 minutos, remova a tampa/vareta medidora (1) e limpe-a com um pano seco. Insira-a novamente, mas **não a rosqueie**. Remova-a mais uma vez e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas de nível superior (2) e inferior (3) gravadas na vareta.
- Se necessário, adicione o óleo recomendado até atingir a marca de nível superior. Não abasteça em excesso.
- Reinstale a tampa/vareta medidora. Ligue o motor e verifique se há vazamentos.

Troca de óleo e do filtro de óleo

Efetue a troca de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

NOTA

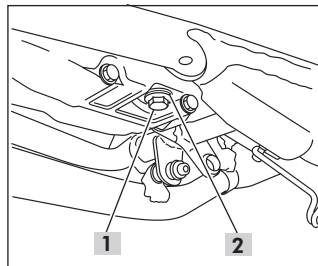
Para uma drenagem rápida e completa, troque o óleo com o motor quente e a motocicleta apoiada no cavalete lateral.

CUIDADO

O óleo e o motor estarão quentes. Tenha cuidado para não se queimar.

NOTA

- Use somente o filtro de óleo original Honda. O uso de um filtro incorreto ou de qualidade inferior pode danificar o motor.
- É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.



- Coloque um recipiente sob o motor para coletar o óleo e remova a tampa/vareta medidora, o bujão de drenagem (1) e a arruela de vedação (2).
- Após a drenagem, apoie a motocicleta na vertical de 10 a 15 segundos para drenar o óleo remanescente.