

ATENÇÃO

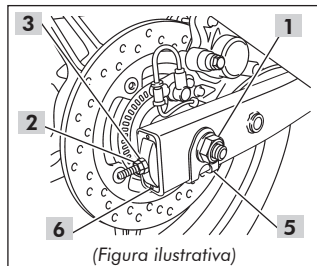
Para evitar danos, encaixe o disco do freio cuidadosamente entre as pastilhas.

4. Certifique-se de que a lingueta (4) do garfo esquerdo esteja encaixada na fenda (5) do sensor do cubo da roda.
5. Aperte a porca do eixo com o torque de **59 N.m (6,0 kgf.m)**.
6. Aperte o parafuso de fixação do eixo no garfo esquerdo com o torque de **22 N.m (2,2 kgf.m)**.

7. **CB300RA:** Instale o sensor de velocidade da roda e aperte os parafusos. Verifique a folga entre o sensor e o anel pulsador.

⚠ CUIDADO

Caso não use um torquímetro, dirija-se a uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem. Uma montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.



(Figura ilustrativa)

Roda traseira

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

NOTA

É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.

Remoção

1. Levante a roda do chão colocando um suporte sob o motor.

NOTA

Se não tiver um suporte ou macaco apropriado, procure uma concessionária Honda.