



## Instrumentos e indicadores

Localizam-se no painel de instrumentos.

1. Indicador do farol alto (azul): acende-se quando a luz alta é acionada.
2. Indicador do ponto morto (verde): acende-se quando a transmissão está em ponto morto.
3. Indicador do sistema PGM-FI (âmbar): acende-se quando há irregularidade no Sistema PGM-FI. Acende-se também por alguns segundos, apagando-se em seguida, quando a ignição é ligada com o interruptor do motor em  $\odot$ .

4. Indicador das sinaleiras (verde): pisca quando a sinaleira é ligada.
5. Tacômetro: indica as rotações do motor em rpm. O ponteiro oscila até a escala máxima do mostrador ao ligar a ignição.
6. Faixa vermelha do tacômetro.

### ATENÇÃO

O motor pode ser danificado se o ponteiro do tacômetro atingir a faixa vermelha, mesmo após o amaciamento.

7. Mostrador multifunção:
  - Velocímetro: indica a velocidade da motocicleta (km/h) (pág. 4-2).
  - Hodômetro: registra o total de quilômetros percorridos pela motocicleta (pág. 4-2).
  - Hodômetro parcial: registra a quilometragem percorrida por percurso (pág. 4-2).

- Medidor de combustível: indica a quantidade aproximada de combustível no tanque (pág. 4-3).
- Relógio: indica as horas e minutos (pág. 4-3).

### NOTA

Caso o velocímetro seja substituído, anote a quilometragem do hodômetro no quadro presente no *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-3) para controle de manutenção.

8. Botão SEL: zera o hodômetro parcial, alterna entre hodômetro e hodômetro parcial (pág. 4-2), e ajusta o relógio (pág. 4-3).
9. Botão RESET: zera o hodômetro parcial (pág. 4-2) e ajusta o relógio (pág. 4-3).