

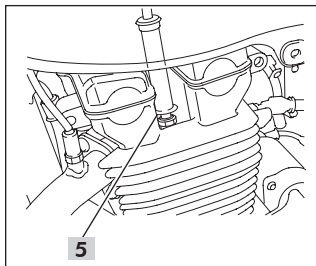
Vela de ignição

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

Remoção

1. Remova o assento e a tampa lateral esquerda (págs. 4-8 e 4-10).
2. Remova o parafuso (1).
3. Retire a lingueta (2) da borracha (3).
4. Remova o protetor lateral esquerdo (4) movendo-o para a frente.



5. Solte o supressor de ruídos (5).
6. Limpe ao redor da base da vela de ignição e remova a vela com a chave de vela disponível no jogo de ferramentas.
7. Descarte a vela de ignição.
8. Com a arruela instalada, rosqueie a nova vela com a mão até que encoste no cabeçote.
9. Aperte a vela. Se for usada, aperte-a 1/8 de volta após assentá-la. Se for nova, aperte-a em duas etapas. Primeiro, aperte-a 1/4 de volta após assentá-la. Solte-a e aperte-a mais 1/8 de volta.

10. Reinstale o supressor de ruídos. Tome cuidado para não prender os fios ou cabos.

ATENÇÃO

- Aperte a vela corretamente. Se ficar solta, pode danificar o pistão. Se estiver muito apertada, a rosca pode ser danificada.
- Use somente a vela especificada (NGK) **DPR8EA-9S** ou **DPR9EA-9S** (opcional) para evitar danos ao motor.