

### Folga das válvulas

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Verifique e ajuste a folga das válvulas de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

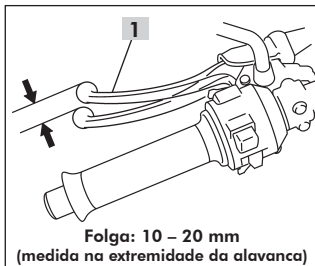
#### NOTA

- É necessário o uso de uma ferramenta de medição para este procedimento.
- Verifique a folga somente com o motor frio.
- Verifique se a guarnição da tampa do cabeçote está em bom estado e substitua-a sempre que necessário.

Procure uma concessionária Honda para efetuar o serviço.

#### ATENÇÃO

Válvulas com folga excessiva provocam ruídos no motor. Já a ausência de folga pode danificar as válvulas ou provocar perda de potência.

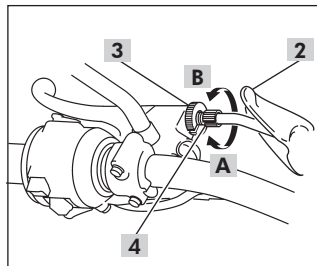


### Embreamagem

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

O ajuste da folga da alavanca da embreamagem (1) também será necessário se a motocicleta morrer ao engatar uma marcha, se movimentar à frente com a alavanca acionada, ou ainda se a embreamagem patinar, fazendo com que a velocidade da motocicleta seja incompatível com a rotação do motor.



1. Levante o protetor de borracha (2).
2. Solte a contraporca (3) e gire o ajustador (4) no sentido A para aumentar a folga e no sentido B para diminuí-la. Reaperte a contraporca e verifique a folga novamente.
3. Se o ajustador for desrosqueado até o limite sem que a folga correta seja obtida, solte a contraporca e rosqueie completamente o ajustador. Reaperte a contraporca e recoloque o protetor de borracha.