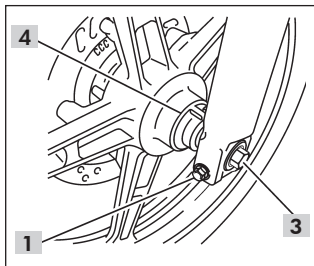


⚠ CUIDADO

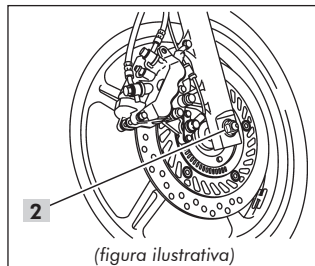
- Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h nas primeiras 24 horas após o reparo. Não ultrapasse a velocidade máxima permitida nas vias públicas.
- Não instale pneus com câmara em aros para pneus sem câmara.
- Da mesma forma, nunca instale câmaras de ar em pneus sem câmara. Do contrário, poderá ocorrer perda de controle da motocicleta.
- O balanceamento correto das rodas é necessário para a estabilidade e segurança da motocicleta. Não remova ou modifique os contrapesos das rodas.
- Procure uma concessionária Honda para balancear as rodas após reparar ou substituir os pneus.

**Roda dianteira**

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

NOTA

É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.

**Remoção**

1. Levante a roda do chão colocando um suporte sob o motor.

NOTA

Se não tiver um suporte ou macaco apropriado, procure uma concessionária Honda.

2. Solte o parafuso de fixação do eixo (1).
3. Remova a porca do eixo (2), o eixo (3), a roda e a bucha lateral. Em seguida, remova o sensor do cubo da roda (4).