

点 火 形 式	フル・トランジスタ式	バッテリー点火
点 火 時 期	BTDC16°/1,200rpm	
アイドリング回転数	1,200 rpm	
点火プラグ	NGK	CR8EH9 CR9EH9
	日本電装	U24FER9 U27FER9
蓄電池 (バッテリー)	12V-8AH	
機関から変速機までの減速比	2.171	
クラッチ形式	湿式多板コイル・スプリング	
変速機形式	常時噛合式	
変速機操作方式	左足動式	
変速比	1 速	3.307
	2 速	2.294
	3 速	1.750
	4 速	1.421
	5 速	1.240
	6 速	1.130
第一減速比	3.000	