

■ 正しい運転操作

エンジンのかけかた

1. フェーエルコックレバーを“ON”にします。
2. メインスイッチを“ON”にします。
3. チェンジをニュートラルにします。(ニュートラルランプで確認してください。)
4. チョークレバーをいっばいに上げます。(CLOSEの位置にします。)

エンジンが暖まっているときは、**チョークレバーを使用する必要はありません。**

5. スロットルグリップを $\frac{1}{8}$ から $\frac{1}{4}$ くらい開き、キックします。(キックはクラッチを切れば、ニュートラルでなくても始動できるプライマリー・キック方式です。)エンジンが暖まっているときは、スロットルグリップの開きは $\frac{1}{8}$ 以下にしてください。通常の場合これでエンジンがかかります。(エンジンがかからないときは、41ページ記載の要領で確認してください。)

6. エンジンがかかったら、チョークレバーを徐々に下げ、回転がスムーズになるまで暖機運転し、チョークレバーを完全に戻してから(OFFの位置にしてから)スタートします。

