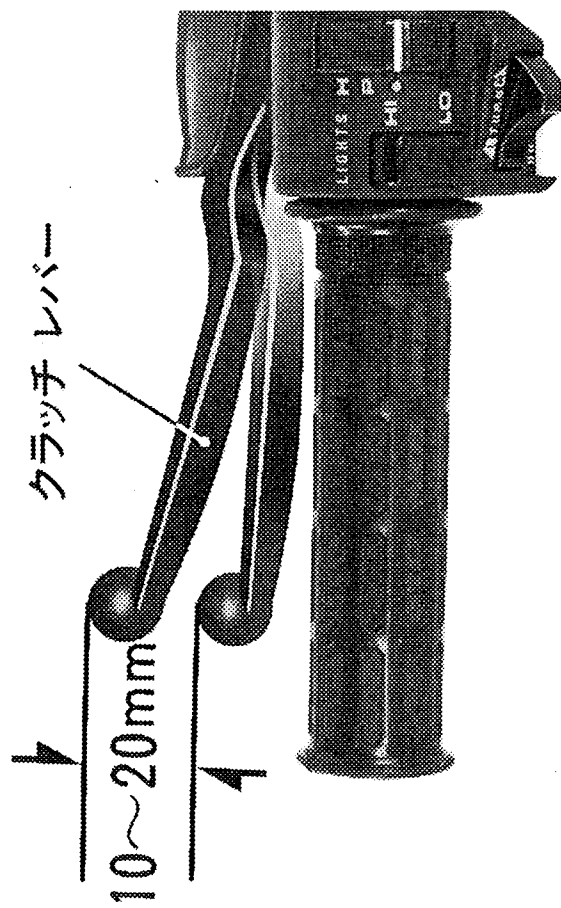


## クラッチワイヤーの調整

クラッチレバラーの遊びは、レバラー先端で10～20mm あるのが正規です。



調整は、ロックナットをゆるめるめアジャストナットで行ないます。

調整後、ロックナットを締付けます。

### 注意

- 調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。

