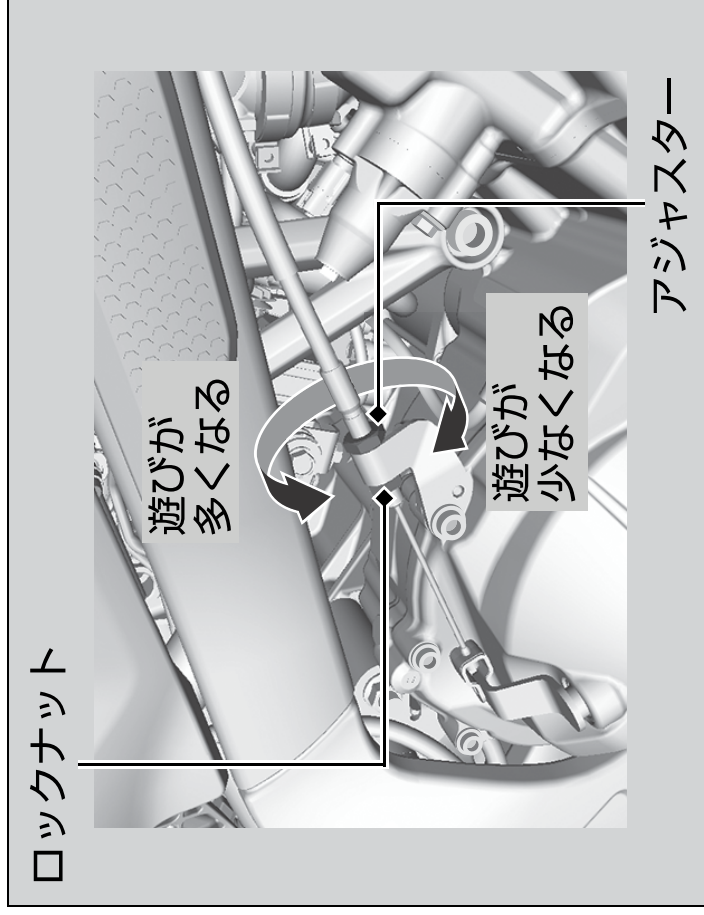


■ クラッチ側の調整 (主調整)



1. クラッチレバー側のアジャスターで遊びを最大にする。▶ P. 56
2. ロックナットを緩める。
3. 遊びが規定の範囲になるまでアジャスターで調整する。
4. ロックナットを締め付け、クラッチレバーの遊びを確認する。
5. エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないかを確認する。

規定の数値に調整できない場合や、クラッチが正しく動作しないときはHonda販売店にご相談ください。