

## 装備に関する補足情報

### ■メインスイッチ

エンジンをかけずにメインスイッチを **I** (On) の状態にしておくとバッテリーあがりの原因となります。

走行中はメインスイッチのキーを操作しないでください。

### ■エンジンストップスイッチ

このスイッチは、非常時に、すぐにエンジンを止めるために設けたものです。非常時以外は使用しないでください。走行中に操作すると、エンジン回転が不安定になり、走行に悪影響を与えます。

非常時にこのスイッチでエンジンを止めた場合は、メインスイッチを必ず **O** (Off) にしてください。

■ **I** (On) のままにしておくと、バッテリーあがりの原因となります。

### ■オドメーター

オドメーターは、999,999 km を超えると 999,999 km でロックします。

### ■トリップメーター

トリップメーター A/B は、9,999.9 km を超えると 0.0 km に戻ります。

### ■アシストリッパークラッチシステム

アシストリッパークラッチは、走行時のシフトダウンによる急激なエンジンブレーキを緩和することと、リヤタイヤのロックを防ぎ、クラッチ操作を容易にするシステムです。

エンジンオイルは MA 分類のものを使用してください。MA 分類以外のエンジンオイルを使用すると、アシストリッパークラッチシステムの故障の原因になります。