

FREINS

Les freins avant et arrière sont des freins hydrauliques à disque.

Lorsque les plaquettes de frein s'usent, le niveau de liquide de frein descend.

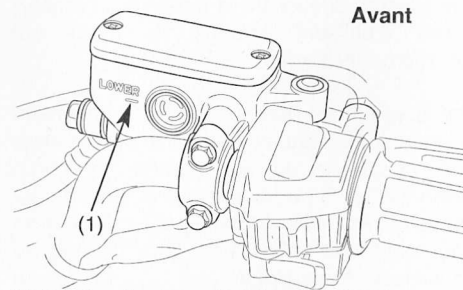
Aucun réglage n'est nécessaire, mais il faut vérifier périodiquement le niveau de liquide et l'usure des plaquettes. Le circuit doit être contrôlé fréquemment pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Si la garde au levier ou à la pédale de frein est excessive bien que les garnitures ne soient pas usées au-delà de la limite recommandée (page 122-123), il est probable qu'il y ait de l'air dans le circuit et il convient de le purger. Pour cette opération s'adresser à un concessionnaire Honda.

Niveau de liquide frein avant:

Avec la moto à la verticale, vérifier le niveau de liquide. Il doit se trouver au-dessus du repère LOWER (1). S'il descend jusqu'au repère LOWER (1) ou en dessous, vérifier si les plaquettes de frein ne sont pas usées (page 122).

Des plaquettes usées doivent être remplacées. Si les plaquettes ne sont pas usées, faire vérifier si le circuit de freinage ne fuit pas.

Il est recommandé d'utiliser du liquide de frein Honda DOT 4 provenant d'un bidon scellé ou un liquide équivalent.



(1) Repère de niveau inférieur (LOWER)

Réglage du levier de frein avant

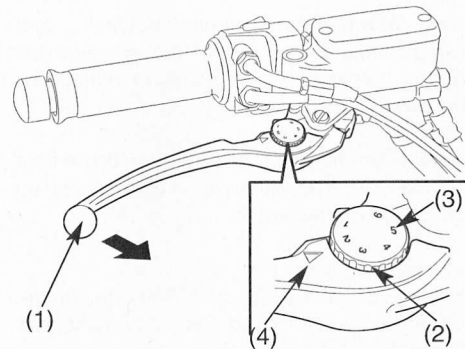
Pour régler la distance entre l'extrémité du levier de frein (1) et la poignée, tourner la molette de réglage (2) tout en poussant le levier vers l'avant.

Aligner les chiffres (3) du cadran de réglage sur l'index (4).

Serrer le frein à plusieurs reprises et s'assurer que la roue tourne librement après le relâchement du levier de frein.

Autres contrôles:

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Vérifier si les flexibles et raccords ne sont pas détériorés ou fissurés.



(1) Levier de frein
(2) Réglage

(3) Flèche
(4) Repère d'index