

PNEUS TUBELESS

Pour la sécurité de conduite, les pneus doivent être du type et de dimensions appropriés. Ils doivent aussi être en bon état avec une bande de roulement adéquate et correctement gonflés pour la charge transportée. Les pages suivantes expliquent en détail comment et quand contrôler la pression de gonflage et comment vérifier si les pneus ne sont pas endommagés. On y trouvera également des indications sur la manière de les réparer ou les remplacer.

⚠ ATTENTION

L'utilisation de pneus excessivement usés ou mal gonflés peut être à l'origine d'un accident ou l'on risque d'être grièvement ou mortellement blessé.

Observer toutes les instructions de ce manuel sur le gonflage et l'entretien des pneus.

Pression de gonflage

Un gonflage correct des pneus assure la meilleure combinaison de maniabilité, longévité de la bande de roulement et confort de pilotage. Des pneus insuffisamment gonflés s'usent irrégulièrement, affectent la maniabilité et ont davantage tendance à éclater sous l'effet de la chaleur.

Des pneus trop gonflés rendent le pilotage moins souple, risquent plus facilement d'être endommagés par les irrégularités de la route et s'usent irrégulièrement.

Nous recommandons de contrôler visuellement les pneus avant chaque utilisation. Au moins une fois par mois ou toutes les fois qu'on le juge nécessaire, mesurer la pression de gonflage à l'aide d'un manomètre.

Les pneus tubeless ont une certaine propriété d'auto-obturation en cas de crevaison. Leur dégonflement peut donc être très lent et l'on doit rechercher les fuites avec un soin particulier si l'on constate qu'ils ne sont plus complètement gonflés.

Vérifier toujours la pression de gonflage avec les pneus "à froid", c'est-à-dire après un stationnement d'au moins trois heures. Si on la vérifie avec les pneus "à chaud" (même si l'on n'a parcouru que quelques kilomètres), la pression indiquée sera plus élevée. Ceci est normal. Aussi, ne pas dégonfler les pneus pour les amener à la pression de gonflage "à froid" indiquée ci-dessous. Le gonflage serait insuffisant.

La pression de gonflage recommandée pour les pneus "à froid" est de:

Avant	250 kPa (2,50 kgf/cm ²) 36 psi
Arrière	290 kPa (2,90 kgf/cm ²) 42 psi

Contrôle

Toutes les fois que l'on contrôle la pression de gonflage des pneus, vérifier également s'il n'y a pas d'objets incrustés ou de dommages sur la bande de roulement et les flancs du pneu:

Vérifier s'il n'y a pas de:

- Bosses ou boursouflures sur le flanc du pneu ou sur la bande de roulement. Remplacer le pneu s'il comporte des bosses ou boursouflures.
- Coupures, fentes ou craquelures des pneus. Remplacer le pneu si de la toile ou de la corde est visible.
- Usure excessive de la bande de roulement.

Si l'on passe dans un nid-de-poule ou si l'on heurte un objet dur pendant la marche, se ranger sur le bord de la route aussitôt que la sécurité le permet et vérifier soigneusement si les pneus ne sont pas endommagés.