

Remplacement des pneus

Les pneus d'origine de cette moto sont adaptés à ses performances et ont les meilleures caractéristiques pour la maniabilité, le freinage, l'endurance et le confort.

⚠ ATTENTION

L'utilisation de pneus incorrects peut affecter la maniabilité et la stabilité. Ceci peut être à l'origine d'un accident ou l'on risque d'être grièvement ou mortellement blessé.

Toujours utiliser des pneus du type et des dimensions recommandés dans ce manuel.

Les pneus recommandés pour cette moto sont:

Avant	120/70 ZR17M/C (58W) BRIDGESTONE BT57F RADIAL U CONTINENTAL ContiRoadATTACK H
Arrière	160/60 ZR17M/C (69W) BRIDGESTONE BT57R RADIAL E CONTINENTAL ContiRoadATTACK H
Type de pneus	RADIAL - TUBELESS

Lorsqu'on remplace un pneu, utiliser un pneu équivalent au pneu d'origine et faire équilibrer la roue après la pose du pneu neuf.

Rappel important pour la sécurité

- Ne pas poser une chambre à air dans un pneu tubeless de cette moto. Un échauffement excessif pourrait provoquer l'éclatement de la chambre à air.
- N'utiliser que des pneus tubeless sur cette moto. Ses jantes sont conçues pour des pneus tubeless. Un pneu à chambre à air pourrait glisser sur la jante lors d'une brusque accélération ou d'un freinage brutal et causer un dégonflement rapide du pneu.
- Si les pneus doivent être remplacés, toujours utiliser des pneus du type recommandé (page 56) et contrôler leurs étiquettes. L'utilisation d'autres types de pneus sur les modèles équipés du système ABS peut altérer le fonctionnement du système. Le microprocesseur du système ABS fonctionne en comparant la vitesse de chaque roue. La vitesse des roues peut varier en fonction des pneus utilisés et

donc altérer la lecture du microprocesseur du système ABS.