

Si, fréquemment, le système ne reconnaît pas le code de la clé, consulter le concessionnaire Honda.

- Le système peut ne pas reconnaître le code de la clé si une autre clé d'immobilisation est proche du contacteur d'allumage. Pour être certain que le système reconnaît le code de la clé, conserver les clés sur les anneaux séparés.
- Ne pas tenter de modifier le système d'immobilisation (HISS) ni d'y ajouter d'autres dispositifs. Il pourrait en résulter des anomalies dans les circuits électriques, ce que rendrait impossible le démarrage de la moto.
- Si l'on perd toutes les clés, il faut remplacer l'unité PGM-FI/module de commande de l'allumage.

#### Directives EC

Ce système d'immobilisateur est conforme à la directive R & TTE (équipements hertziens et équipements terminaux de télécommunications et reconnaissance mutuelle de leur conformité).



La déclaration de conformité à la directive R & TTE est remise à l'utilisateur au moment de l'achat. La ranger dans un endroit sûr. Si cette déclaration a été égarée ou n'a pas été remise, s'adresser au concessionnaire Honda.

< Uniquement pour Sud Afrique >



## COMMANDES À DROIT DU GUIDON

### Bouton d'arrêt du moteur

Le bouton d'arrêt du moteur (1) se trouve près de la poignée des gaz. Lorsque le bouton est sur la position  (RUN), le moteur fonctionne. Lorsqu'il est sur la position  (OFF), le moteur ne fonctionne pas.

Ce bouton est destiné principalement aux cas d'urgence et doit normalement rester en position  (RUN).

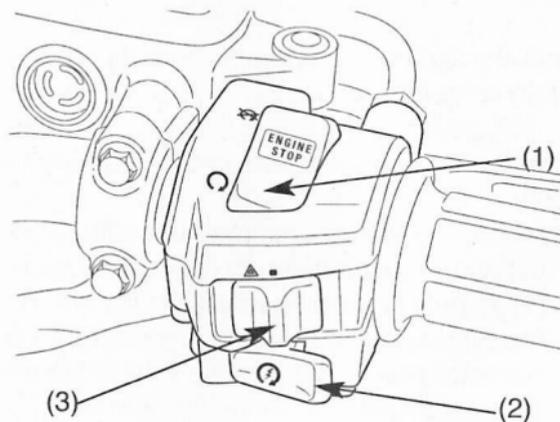
Si la moto est arrêtée alors que le contacteur d'allumage est sur ON et que l'interrupteur d'arrêt du moteur est sur  (OFF), le phare et les feux arrière restent allumés, ce qui décharge la batterie.

### Bouton de démarrage

Le bouton de démarrage (2) est situé sous le contacteur de feux de détresse (3).

En appuyant sur le bouton de démarrage, le démarreur lance le moteur. Si l'interrupteur d'arrêt du moteur est positionné sur

 (OFF), le démarreur ne fonctionne pas. Il faut appuyer sur ce bouton pour lancer le démarreur, le phare avant s'éteint automatiquement et le feu arrière reste allumé. Pour la méthode de démarrage se reporter à la page 79.



- (1) Interrupteur d'arrêt du moteur
- (2) Bouton de démarrage
- (3) Contacteur de feux de détresse