

Système de freinage antiblocage (ABS) (CBF1000FA/FT/FS)

Ce modèle est équipé du système de freinage antiblocage (ABS) qui contribue à éviter le blocage des roues en cas de freinage brusque sur des chaussées accidentées ou des terrains meubles pendant la marche en ligne droite. Lorsque le guidon est tourné, le freinage peut toutefois causer une perte d'adhérence et donc une perte de contrôle de la moto même si les roues ne se bloquent pas.

Dans certaines situations, par exemple sur des chaussées déformées ou des terrains meubles, la distance de freinage des motos équipées de freins ABS peut être supérieure à celle des motos sans ABS.

L'ABS ne peut pas remédier à certaines conditions critiques, aux erreurs de conduite et à une utilisation incorrecte des freins. Le pilote doit toujours conduire à une vitesse

raisonnable compte tenu des conditions météorologiques, du type de chaussée et de la circulation et doit garder une distance de sécurité par rapport aux autres véhicules. L'ABS est automatique et toujours activé.

- L'ABS peut être activé au franchissement d'une brusque dénivellation sur la chaussée. Il est important de respecter les recommandations fournies pour les pneus (page 52). Le microprocesseur de l'ABS fonctionne en comparant la vitesse de chaque roue. La vitesse des roues peut varier en fonction des pneus utilisés et donc altérer la lecture du microprocesseur du système ABS.
- L'ABS ne fonctionne pas à petite vitesse (environ 10 km/h ou moins).
- L'ABS ne fonctionne pas si la batterie est déchargée.

Témoin de l'ABS (ABS) (CBF1000FA/FT/FS)

Normalement, ce témoin s'allume quand on met le contact (clé sur la position ON) et s'éteint lorsque la moto roule à plus de 10 km/h. En cas de problème du système de freinage antiblocage (ABS), ce témoin clignote et reste allumé. Quand le témoin est allumé, il signale que l'ABS ne fonctionne pas.

Si le témoin de l'ABS s'allume pendant la marche, garer la moto en lieu sûr et éteindre le moteur.

Remettre le contact (clé sur ON). Le témoin devrait s'allumer et s'éteindre lorsque la moto roule à plus de 10 km/h. Si le témoin reste allumé, l'ABS ne fonctionne pas, mais l'installation de freinage fonctionne et fournit une capacité d'arrêt normale. Toutefois, faire contrôler le système à un concessionnaire Honda dès que possible.

Le témoin de l'ABS peut s'allumer si on fait tourner rapidement la roue arrière pendant plus de 30 secondes lorsque la moto est sur support approprié. Ceci est normal. Couper et remettre le contact. Le témoin devrait s'allumer puis s'éteindre lorsque la moto roule à plus de 10 km/h (6 miles).