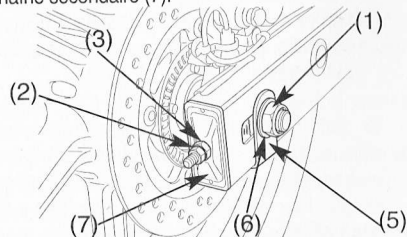


Dépose de la roue arrière

1. Soulever la roue arrière du sol au moyen d'un support d'entretien ou d'un pont élévateur. Il faut utiliser un support d'entretien approprié ou un pont élévateur. Dans le cas contraire, contacter un concessionnaire Honda.
2. Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière (1).
3. Desserrer les contre-écrous (2) et les écrous de réglage (3) de la chaîne secondaire.
4. Retirer l'écrou de l'axe de roue arrière et tirer sur ce dernier (4) pour le retirer. Ensuite, retirer les rondelles de l'axe de roue (5), la rondelle (6) et le tendeur de la chaîne secondaire (7).

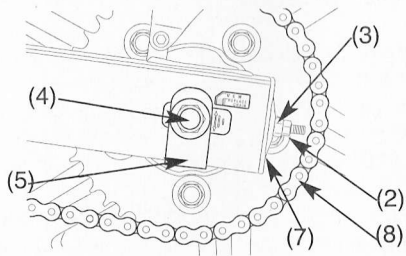


(1) Écrou de l'axe de roue arrière (3) Écrous de réglage de la chaîne secondaire
(2) Contre-écrous de la chaîne secondaire (4) Axe de roue arrière

Pousser la roue vers l'avant et retirer la chaîne secondaire (8) de la couronne de transmission secondaire.

5. Retirer la roue arrière et les entretoises latérales.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein tant que la roue n'est pas montée sur la moto. Le piston de l'étrier serait expulsé du cylindre, ce qui entraînerait une perte de liquide de frein. Dans ce cas, il faudrait réparer le circuit de freinage. S'adresser à un concessionnaire Honda pour qu'il fasse ce travail.



(5) Rondelles de l'axe de roue (7) Tendeur de la chaîne secondaire
(6) Rondelle (8) Chaîne secondaire

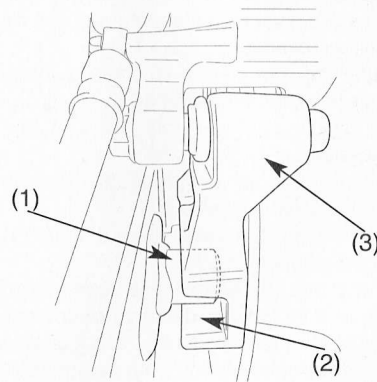
Notes pour la repose:

- Pour reposer la roue arrière, inverser l'ordre de la dépose.
- Reposez les entretoises laterales sue les côtés gauche et droit.
- Contrôlez que la butée (1) du bras oscillant se situe dans la gorge (2) du support de l'étrier de frein arrière (3).
- Serrer l'écrou d'axe de roue au couple spécifié.
Couple de serrage d'écrou d'axe de roue:
98 N·m (10,0 kgf·m)
- Ajuster la chaîne secondaire.

Lors du montage de la roue, introduire délicatement le disque de frein entre les plaquettes pour ne pas les endommager. Faire attention à ne pas endommager le capteur de l'ABS sur la pince arrière (en sa présence - CBF1000FA/FT/FS).

Après avoir reposé la roue, serrer le frein à plusieurs reprises et s'assurer que la roue tourne librement lorsqu'on le relâche. Vérifier de nouveau la roue si le frein frotte ou si la roue ne tourne pas librement.

Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour la pose, faire vérifier dès que possible l'installation par le concessionnaire Honda. Une pose incorrecte peut entraîner une perte de la capacité de freinage.



(1) Bras oscillant
(2) Cannelure
(3) Étrier de frein arrière