

5. Ruotare i dadi di registro di un uguale numero di giri fino a ottenere il gioco corretto della catena di trasmissione. Per serrare la catena, ruotare i dadi di registro in senso antiorario. Ruotare i dadi di registro in senso antiorario per ottenere un gioco maggiore. Regolare il lasco in un punto a metà tra il pignone e la corona. Controllare il gioco della catena di trasmissione.  P. 90
6. Controllare l'allineamento dell'assale posteriore verificando che i contrassegni di riferimento del regolatore della catena di trasmissione siano allineati con il bordo posteriore delle fessure di registro. L'allineamento con i contrassegni deve essere corretto. Se il perno ruota non è allineato correttamente, ruotare i dadi di registro destro o sinistro fino ad ottenere l'allineamento corretto dei contrassegni e ricontrollare il gioco della catena di trasmissione.

7. Serrare il dado del perno ruota posteriore.

Coppia: 88 N·m (9,0 kgf·m)

8. Serrare leggermente i dadi di registro, quindi bloccarli e serrare i dadi di bloccaggio.
9. Controllare nuovamente il gioco della catena di trasmissione.

Se per l'installazione non è stata utilizzata una chiave dinamometrica, contattare il prima possibile il proprio concessionario per verificare se il montaggio è corretto. Un montaggio non corretto può causare una diminuzione della capacità frenante.