

■ Servis Verileri

Lastik boyutu	Ön	110/70R17M/C 54H
	Arka	150/60R17M/C 66H
Lastik tipi	Radyal, tubeless	
Önerilen Lastikler	Ön	DUNLOP GPR300F M
	Arka	DUNLOP GPR300 M
Lastik kullanım kategorisi ¹	Normal	İzin verilen
	Özel	İzin verilmemiş
	Kar	İzin verilmemiş
	Moped	İzin verilmemiş
Lastik hava basıncı (Sadece sürücü)	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Lastik hava basıncı (Sürücü ve yolcu)	Ön	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Arka	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
Buji		CR8E (NGK) ya da (standart) U24ESR-N (DENSO)
	(Yüksek hızla uzun süre sürüş için)	CR9E (NGK) or U27ESR-N (DENSO)
Buji tırnak aralığı	0.70 - 0.80 mm (0.028 - 0.031 in)	
Rölanti Devri	1,450 ± 100 rpm	

Tavsiye edilen motor yağı	Honda 4-zamanlı motosiklet yağı API Servis Sınıfı SG veya üstü, "Enerji Tasarrufu" veya "Kaynak Koruyan", SAE 10W-30, JASO T 903 standardı MA olarak işaretlenmiş yağlar hariç	
Motor yağı kapasitesi	Boşaltma işlem. sonra	1.0 L (1.1 US qt, 0.9 Imp qt)
	Sökmeden sonra	1.3 L (1.4 US qt, 1.1 Imp qt)
Önerilen fren hidroliği	DOT 3 veya DOT 4 Fren Hidroliği	
Soğutma sistemi kapasitesi	0.51 L (0.54 US qt, 0.45 Imp qt)	
Önerilen soğutma suyu	Pro Honda HP Soğutma Suyu	
Önerilen tahrik zinciri yağlama yağı	Özellikle O-ring zincirleri için tasarlanmış tahrik zinciri yağı. Eğer tavsiye edilen yağ yoksa SAE 80 veya 90 dişli yağı kullanınız .	
Tahrik zinciri boşluğu	30 - 40 mm (1.2 - 1.6 in)	
Standart tahrik zinciri	DID 428VI3	
	Bakla sayısı	134
Standart zincir dişlisi	Tahrik eden Zincir dişlisi	15T
	Tahrik edilen Zincir dişlisi	47T

*1 : AB düzenlemesi