

ブレーキの使いかた

《デュアル コンバインド

ブレーキシステム》

この車は、デュアル コンバインド ブレーキシステムを装備しています。

- ブレーキレバーを操作すると、前輪ブレーキが作動すると共に後輪ブレーキが作動します。
- ブレーキペダルを操作すると、後輪ブレーキが作動すると共に前輪ブレーキが作動します。

なお、ブレーキレバーのみを操作した場合とブレーキペダルのみを操作した場合は、制動力の前輪と後輪への配分比率が異なるため、ブレーキの効き具合に違いがあります。

《ブレーキの使いかた》

- ブレーキは、ブレーキレバーとブレーキペダルを同時に使います。制動力を効果的に得るためには、ブレーキレバーとブレーキペダルを同時に使う必要があります。
- **不必要な急ブレーキは避けましょう。**急激なブレーキ操作は、タイヤをロックさせ車体の安定性を損なうおそれがあります。

注意

- 雨天走行や路面が濡れている場合、タイヤがロックしやすく、制動距離が長くなりま
す。スピードを落として、余裕をもったブレーキ操作をしてください。
- 連続的なブレーキ操作は、ブレーキ部の温度上昇の原因となり、ブレーキの効きが悪くなるおそれがありますので避けてください。