

点	火	形	式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
点	火	時	期	BTDC 8°/1,200 rpm	
アイドリング	ゲ	回	数	1,200 rpm	
点火プラグ	N G K			IMR9C-9HES	
	DENSO			VUH27ES	
蓄電池	(バッテリー)			12 V-8.6 Ah	
機関から変速機	までの減速比			1.604	
クラッチ	形	式		湿式多板コイルスプリング	
変速機	機	形	式	常時嚙合式	
変速機	操	作	方	式	
変速比	1			速	2.538
	2			速	1.941
	3			速	1.578
	4			速	1.380
	5			速	1.250
	6			速	1.160
第一	減	速	比	2.500	