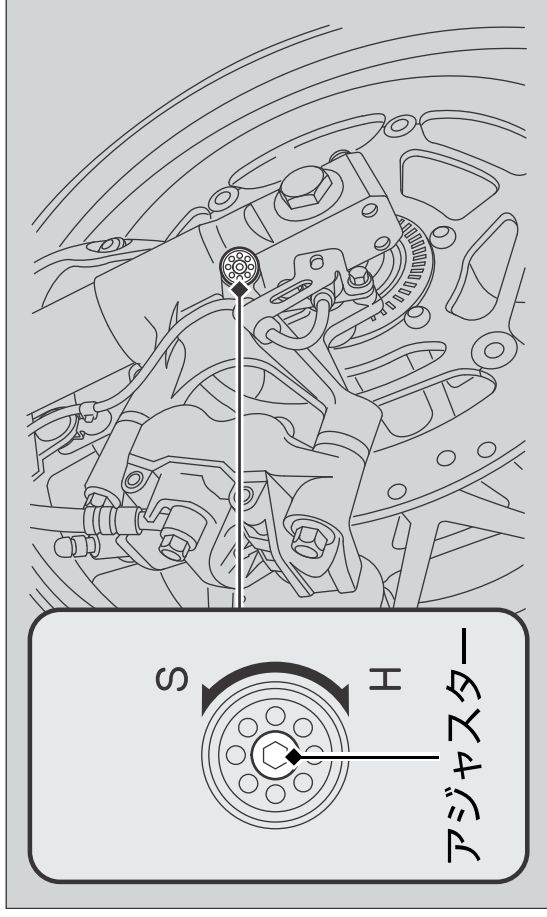


## フロントサスペンションの調整

### ■ スプリング

体重や路面の状態などに応じ、スプリングの強さを調整できます。

スプリングの強さは、アジャスターを右(時計回りに回すと強くなり、左(反時計回りに回すと弱くなります。標準は、左回りに止まるまで回した後、右回りに7 1/2 回転戻した位置です。



### ■ 伸び側減衰力

体重や路面の状態に応じ、伸び側減衰力を調整できます。減衰力の強さは、携帯工具の BFR アジャスターを使い、TEN アジャスターを回して調整します。TEN アジャスターを右(時計回りに回すと強くなり、左(反時計回りに回すと弱くなります。標準は、右回りに止まるまで回した後、左回りに4 3/4 回転戻した位置です。

