

Дроссельная заслонка

Проверка дроссельной заслонки

При выключенном двигателе проверьте плавность работы рукоятки акселератора при ее вращении от упора до упора во всех положениях руля. Также проверьте свободный ход рукоятки акселератора. Если рукоятка акселератора вращается с заеданиями, не возвращается в исходное положение при отпускании или если поврежден трос привода дроссельной заслонки, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

**Свободный ход рукоятки акселератора
(измеренный по фланцу):
2 - 5 мм**



Регулировка свободного хода троса привода дроссельной заслонки

1. Сдвиньте защитный чехол наконечника троса.
2. Ослабьте стопорную гайку.
3. Вращайте регулировочную муфту, пока свободный ход рукоятки акселератора не достигнет 2 – 5 мм.
4. Затяните стопорную гайку, сдвиньте обратно защитный чехол и еще раз проверьте работу привода дроссельной заслонки.

