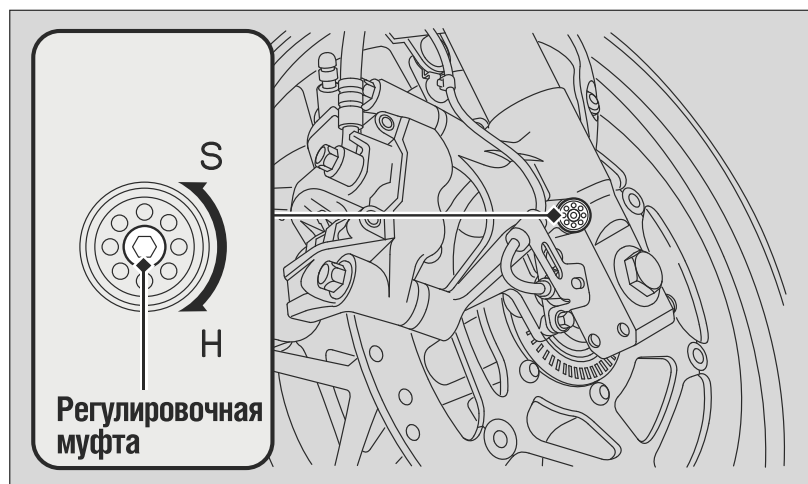


Регулировка передней подвески

Предварительное сжатие пружины

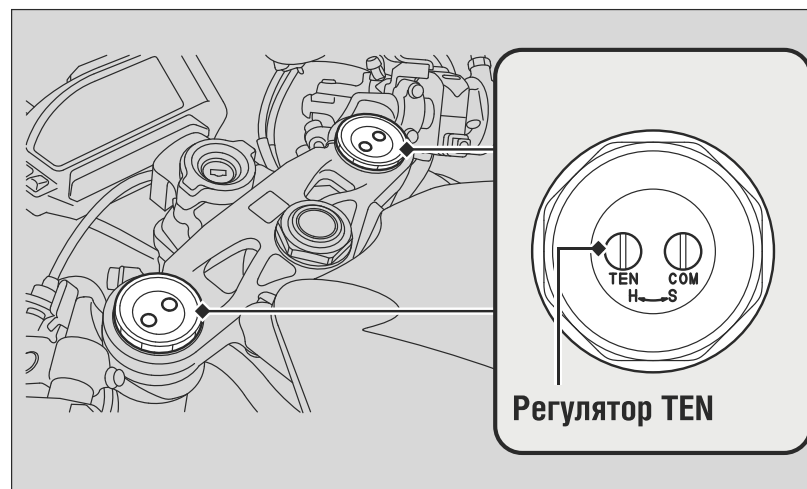
Вы можете отрегулировать предварительное сжатие пружины при помощи регулятора, настроив таким образом подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески). Стандартной является настройка на 7,5 оборотов от минимального значения.



Демпфирующее усилие отбоя

Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов (► Стр. 63). Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на 4,75 оборота от максимального значения.



продолжение