

## Сигнализатор комбинированной антиблокировочной системы (CBR1000RR ABS)

Если сигнализатор комбинированной антиблокировочной системы ведет себя, как описано ниже, тормоза вашего мотоцикла сохраняют работоспособность, но без антиблокировочной функции. Снизьте скорость и доставьте мотоцикл в сервисный центр дилера для проверки.

- Сигнализатор не загорается при установке ключа в замке зажигания в положение ON.
- Сигнализатор не гаснет при достижении скорости выше 10 км/ч.
- Сигнализатор загорается или начинает мигать во время движения.

Сигнализатор комбинированной антиблокировочной системы может мигать в следующих случаях:

- При отрыве переднего колеса от земли на 1 секунду или более
- В случае постоянного нажатия переднего или заднего тормоза при разгоне от 0 км/ч до 50 км/ч.
- В результате проворачивания заднего колеса при его отрыве от земли

Это – нормальное явление, однако комбинированная антиблокировочная система при этом не работает. Чтобы включить систему, установите ключ в замке зажигания сначала в положение OFF, а затем снова в положение ON.

## Сигнализатор системы электронного демпфирования руля (HESD)

Если сигнализатор загорается на ходу, это означает, что в системе электронного демпфирования руля появилась серьезная неисправность. Снизьте скорость и при первой возможности доставьте мотоцикл в сервисный центр дилера для проверки.