

5. Поворачивайте регулировочные гайки с обеих сторон на одинаковое количество оборотов, пока не достигнете нужного натяжения цепи. Чтобы уменьшить натяжение, поверните гайки против часовой стрелки, а чтобы увеличить – по часовой стрелке. Чтобы проверить натяжение цепи, измерьте вертикальный ход ее нижней секции ровно посередине между ведущим и ведомым зубчатым колесом. ■ стр.63
6. Соедините контрольные метки обоих регуляторов натяжения с передними краями пазов вилки. Края обоих пазов должны быть расположены на одинаковых метках. Если ось перекошена, поверните правую или левую гайку, чтобы довести край паза до нужной метки, и еще раз проверьте натяжение цепи.

7. Затяните гайку заднего осевого вала.

**Момент затяжки:** 88 Н·м (9,0 кгс·м).

8. Немного подтяните обе регулировочные гайки, повернув их по часовой стрелке, и затяните стопорные гайки, удерживая регулировочные гайки гаечным ключом.
9. Еще раз проверьте натяжение цепи.

Если вы регулировали натяжение цепи без динамометрического ключа, при первой же возможности обратитесь к уполномоченному дилеру Honda для проверки момента затяжки. Неправильная затяжка может ухудшить эффективность торможения.