

## エンジンキルスイッチ

エンジンスイッチは、転倒またはスロットル系統に故障を生じたときなどの非常の場合に、手もとですぐにエンジンを止めるために設けたものです。

通常は“RUN”にしておいてください。  
“OFF”では、エンジンはかかりません。

### 注意

- ・ **キルスイッチは非常の場合以外は使用しないでください。**走行中にキルスイッチをRUN→OFF→RUNにすると、エンジン回転が不円滑となり、走行不安定の原因となります。またエンジンにも悪影響をおよぼす恐れがあります。
- ・ 非常時にキルスイッチでエンジンを停止した場合、忘れずにメイスイッチを“OFF”にしてください。“ON”のままにしておくと、バッテリーあがりの原因となります。

## スタータボタン

ボタンを押している間、スタータモーターが回転し、エンジンを始動させます。

### 注意

- ・ スタータモーターを連続して回転させないでください。消費電力が多い為バッテリーがあがるおそれがあります。

## ライティングスイッチ

メイスイッチのキーを“ON”にして、スイッチを操作するとヘッドライトなどが点灯します。

スイッチの位置	作用
H	ヘッドライト、メーターランプ ポジションランプ(フロントウイ ンカ兼用)テールランプ点灯
P	ポジションランプ(フロントウイ ンカ兼用)、メーターランプ、 テールランプ点灯
●	消 灯

- ・ ポジションランプは、薄暮走行時に対向車への位置表示ができます。また夜、交差点で停止したときなど対向車に眩惑を与え、ことごとく自車の存在を知らせることができず。