

メインスイッチを切り、ヒューズが切れていないかを点検します。

- ・ヒューズが切れている場合は、指定される容量のヒューズと交換します。
- ・右サイドカバーを外すと、バッテリー付近のスタータマグネチックスイッチ上のホルダにセッティングされています。
- ・右サイドカバーの脱着は、28ページ参照。
- ・ヒューズの取外しは、カバーを外し、ヒューズを指でつまみ引き抜いてください。
- ・ヒューズボックスはメータ中央に取付けられています。ビスを外し、カバーを取外します。
- ・故障状況から、交換すべきヒューズをヒューズボックスカバー裏の表示に従い確認します。
- ・ヒューズの取外しは、カバー裏のヒューズプーラーで引き抜いてください。
- ・交換してもすぐにヒューズが切れる場合は異常です。

注意

- ・指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱、焼損の原因になるので絶対に使用しないでください。
- ・交換してもすぐにヒューズが切れる場合はヒューズの劣化以外の原因が考えられます。原因を調べて、直してから新品と交換しましょう。
- ・電装品類(ライト、計器など)を取付ける時は車種毎に決められている「ホンダクセサリ」をご使用ください。それ以外のもので使用するとヒューズが切れたり、バッテリーあがりをおこすことがあります。
- ・洗車時ヒューズホルダのまわりから水を強く吹きつけることは避けてください。