

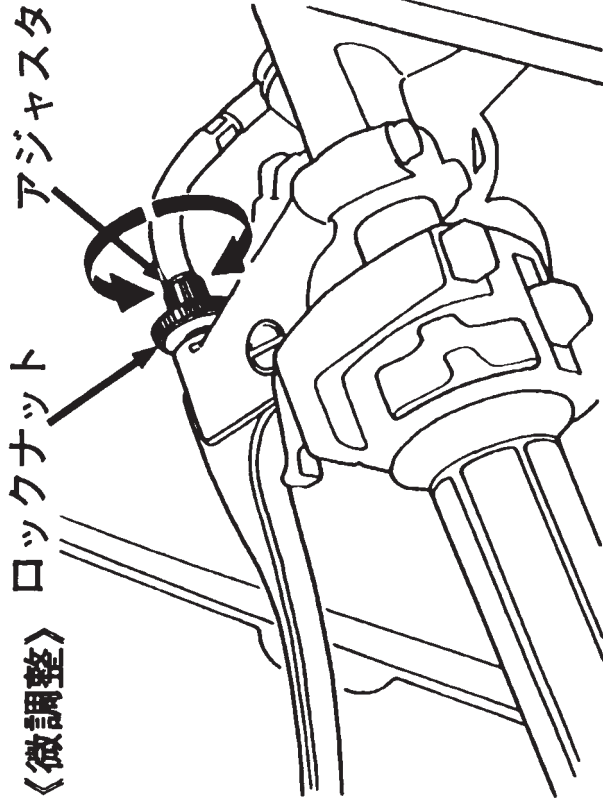
クラッチレバーの遊びの調整

クラッチケープルのクラッチレバー側またはクラッチ側のアジャスタにより遊びを調整します。

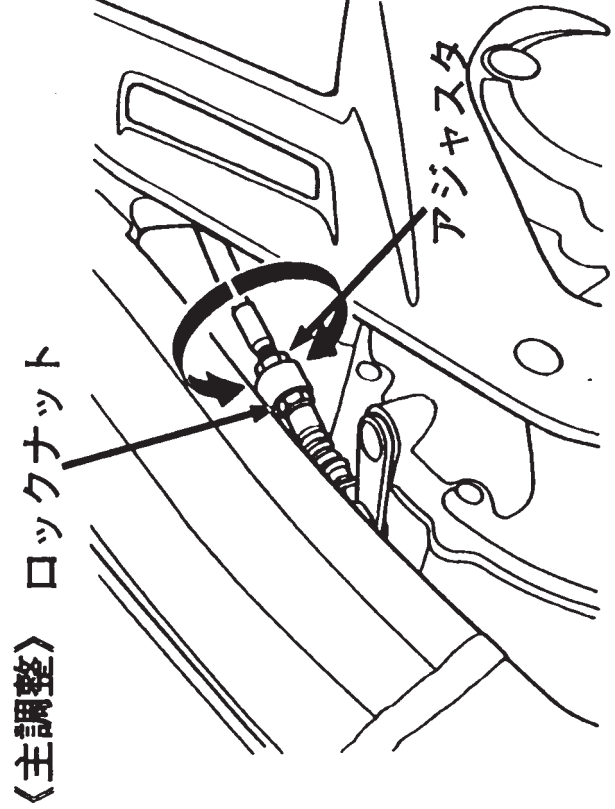
- 主調整は、クラッチ側のロックナットをゆるめ、アジャスタで行います。
 - 微調整は、クラッチレバー側のロックナットをゆるめアジャスタを回して行います。
 - 調整後、ロックナットを締付けます。
- 調整後、クラッチレバーを手で抵抗を感じるまで引き、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内にあるかをスケールなどで確認します。

注意

- 調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。



〈微調整〉



〈主調整〉