

## クラッチレバーの遊びの調整

クラッチケープルのクラッチレバー側またはクラッチ側のアジャスタにより遊びを調整します。

● 主調整は、右ロワフェアリングを取外して、クラッチ側のロックナットをゆるめるためアジャスタで行います。

● 微調整は、クラッチレバー側のロックナットをゆるめるためアジャスタを回して行います。

● 調整後、ロックナットを締付けます。

調整後、クラッチレバーを手で抵抗を感じるまで引き、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内にあるかをスケールなどで確認します。

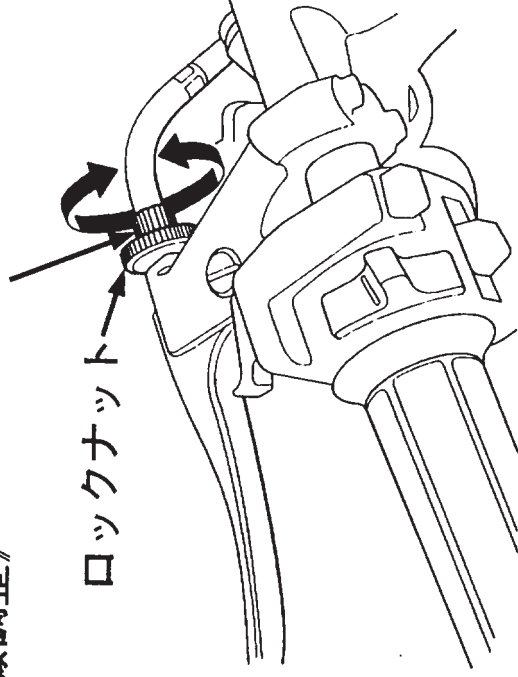
### 注意

- 調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。

### 《微調整》

アジャスタ

ロックナット



### 《主調整》

アジャスタ

ロックナット

