

●クラッチレバーの遊びの調整

クラッチケーブルのクラッチレバー側またはクラッチ側のアジャスタにより遊びを調整します。

《主調整》

1. ビスを2本外します。
2. フェアリング右側のカバーを外します。
3. 調整は、クラッチ側のロックナットをゆるめ、アジャスタナットを回して行います。

《微調整》

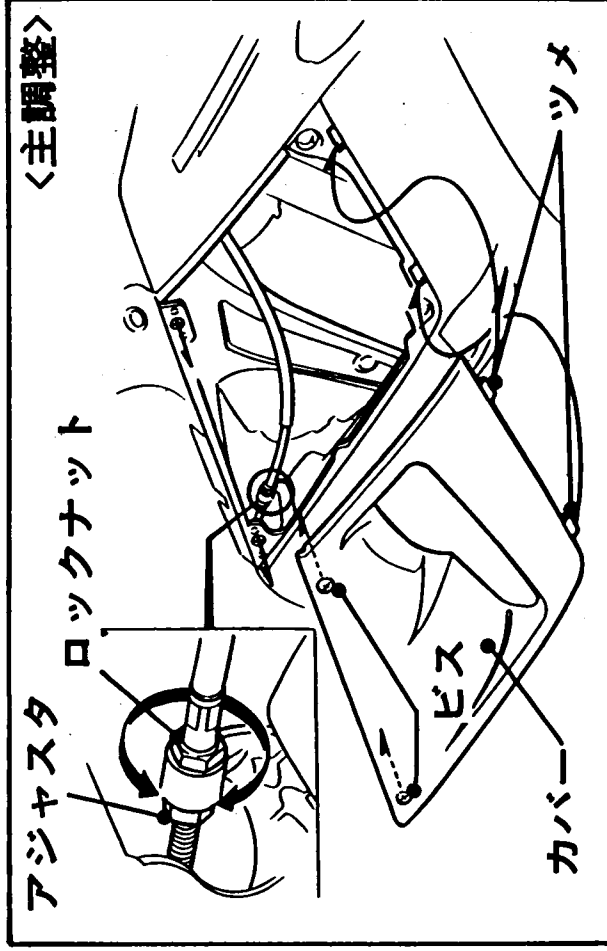
1. 調整は、クラッチレバー側のロックナットをゆるめアジャスタを回して行います。

- ・調整後、ロックナットを締付けます。

調整後、クラッチレバーを手で抵抗を感じるままで引き、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内にあるかをスケールなどで確認します。

注意

- ・調整後、エンジンをかけチェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないか確認してください。



《微調整》

