点火形式		フルトランジスタ式バッテリ点火
点火時期		BTDC 7°/1,400 rpm
アイドリング回転数		1,400 rpm
点火プラグ	ＮＧＫ	IMR8C 9H IMR9C 9H
	ＤＥＮＳＯ	VUH24D VUH27D
蓄電池（バッテリ）		12 V－8 Ah
機関から変速機までの減速比		1.822
クラッチ形式		湿式多板コイルスプリング
変速機形式		常時噛合式
変速機操作方式		左足動式
変速比	1速	2.833
	2速	2.062
	3速	1.647
	4速	1.428
	5速	1.272
	6速	1.173
第一減速比		2.687