

《主調整》

1. 右サイドフェアリングを取外し、主調整を行います。
(サイドフェアリングの取外しは38ページ参照)
2. 主調整は、クラッチ側のロックナットをゆるめ、アジャスタで行います。
3. 調整後、ロックナットを締付けます。

《主調整》 ロックナット アジャスタ

