

## リヤクッションの調整

体重や路面の状態に応じて調整してください。

### 《スプリングの調整》

調整は、ピンスパナとホルダを使いアジャスタを回して行います。

アジャスタの回転順序は、1→2→3→4→5→6→7または7→6→5→4→3→2→1で行います。

アジャスタを直接1から7または7から1に無理に回すとリヤクッションが破損します。

“2”が標準の強さで、1は弱く、3～7と強くなります。

