

## Перегрев (горит сигнализатор высокой температуры охлаждающей жидкости)

О перегреве двигателя свидетельствует следующее:

- Включились сигнализаторы высокой температуры охлаждающей жидкости и неисправности
- Реакция двигателя на манипуляции ручкой акселератора стали вялыми.

Если такое произошло, остановитесь в безопасном месте на обочине дороги или у края проезжей части и проделайте нижеописанные действия. Продолжительная работа мотора на повышенных холостых оборотах может привести к перегреву двигателя и включению сигнализатора высокой температуры охлаждающей жидкости и сигнализатора неисправности.

### ПРИМЕЧАНИЕ

**Эксплуатация двигателя при чрезмерной температуре охлаждающей жидкости может привести к выходу двигателя из строя.**

1. Остановите двигатель, выключив зажигание, а затем снова включите зажигание, переведя ключ зажигания в положение ON (ВКЛ).

2. Убедитесь, что вентилятор радиатора работает, после чего поверните ключ зажигания в положение "OFF" (ВЫКЛ.).

**Если вентилятор не работает:**

Мотоцикл неисправен. Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

**Если вентилятор работает:**

Дайте двигателю остыть, оставив замок зажигания в положение "OFF" (ВЫКЛ.).

3. После того как двигатель остынет проверьте нет ли в системе охлаждения утечек. ➤ Стр. 63

**В случае обнаружения утечки:**

Не запускайте двигатель. Доставьте мотоцикл к официальному дилеру Honda.

4. Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке и при необходимости долейте охлаждающую жидкость. ➤ Стр. 63, 64
5. Если пункты 1-4 выполнены, вы можете продолжить движение, но при этом должны внимательно следить за показаниями указателя температуры охлаждающей жидкости.